



RECORD DI ISCRITTI AL 38° RALLY VALLE D'AOSTA - SAINT VINCENT: BEN 132 ADESIONI

La gara conferma l'apprezzamento da parte dei piloti con il record stagionale del Trofeo Rally Asfalto. Al via 10 vetture World Rally Car. Si attende un grande spettacolo con i monomarca Ford Fiesta, Renault e Suzuki. Iscritte anche due vetture GT.

Aosta, 28 aprile 2008 - Il 38° Rally Valle d'Aosta - Saint Vincent, quest'anno terza prova del Trofeo Rally Asfalto, ha segnato il primo, significativo record stagionale per quanto riguarda il Campionato, fissando il tetto delle iscrizioni pervenute a ben 132 equipaggi. Il lavoro preparatorio presso l'AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA e ACVA SPORT, che sta procedendo a pieno regime, è stato dunque premiato da una massiccia adesione di piloti, che hanno nuovamente confermato il loro amore per la gara, definita come tra le più belle ed apprezzate d'Italia. La gara, in programma per il 2 e 3 maggio prossimi, sarà caratterizzata da un tracciato come al solito altamente tecnico, che rispecchia in ampia parte quello proposto lo scorso anno, quindi pronto ad esaltare le capacità dei piloti e le caratteristiche delle vetture ed avrà riproposto un tratto cronometrato abbandonato da anni, mentre il quartier generale sarà sempre nella suggestiva città di SAINT VINCENT.

UN PERCORSO DI LIVELLO SUPERIORE

La gara è articolata su un percorso che conta cinque prove speciali, ripetute due volte. Tre prove - "La Salle", "Col San Carlo", e "Col Zuccore" - ricalcano il percorso dell'edizione dello scorso anno ed un a una prova - "Cerellaz" - è stata allungata con circa un chilometro e mezzo di discesa stretta con diversi spettacolari tornanti. Il nuovo dell'edizione 2008 è la Prova Speciale "Fenis". Dopo diversi anni (il 2000 è ultimo anno in cui si è svolta), viene riproposta questa prova speciale che è stata ammirata da tutti, pubblico e piloti, da quest'ultimi anche temuta. Quest'anno, per la prima volta, il percorso varia nei primi chilometri rispetto alle edizioni precedenti, è una salita medio veloce guidata, spettacolari lo "scollinamento" e la discesa stretta con un susseguirsi di tornanti a spezzare il ritmo ed incentivare lo spettacolo.

UNA NUOVA LOCATION PER L'ASSISTENZA

Verrà proposta una nuova area per la zona assistenza, prevista quest'anno presso l'Autoporto di Pollein, struttura certamente in grado di soddisfare in pieno le esigenze di quanti avranno modo di partecipare al confronto sportivo.

I MOTIVI SPORTIVI

Con ben 132 iscritti e tre trofei monomarca al via, non è difficile trovare i motivi sportivi del confronto sul campo. Si parte dalle ben dieci vetture WRC iscritte, che assicureranno prestazioni e spettacolo. Le Regine del mondiale Rally torneranno in Valle per accendere la sfida: tutti ad inseguire il leader provvisorio della serie nonché Campione in carica del Trofeo Rally Asfalto, il comasco Marco Silva (Peugeot 307), appaiato in vetta alla classifica dal suo conterraneo Felice Re, che avrà a disposizione una Citroen Xsara WRC. Nessuno dei due ha vinto una delle due gare precedenti, andate in mano a Maurizio Ferrecchi (Rally Lanterna) e Piergiorgio Deila (Rally Alba), per cui vorranno dare una sterzata decisa alla loro posizione per scrollarsi di dosso l'altro. Tra l'altro i due comaschi sono i vincitori delle ultime edizioni della gara. A cercare la vittoria in Valle ci saranno pure Piergiorgio Deila (Peugeot 206 WRC), l'acclamatissimo locale Marco Blanc (Peugeot 206 WRC), i due piloti con la Subaru Impreza WRC, Roberto Botta ed il giovane Luca Betti, l'altro comasco Paolo Porro, al via con una recentissima versione della Ford Focus, il pavese Matteo Musti (Peugeot 206 WRC), il bresciano Devid Oldrati (Peugeot 307 WRC) ed il ligure Manuel Villa (Peugeot 206 WRC). La lotta per la vittoria sarà tutta per loro, ma non sono escluse incursioni nelle parti alte dell'assoluta da parte delle vetture Super 2000 dei vari Bernardelli, Tagliani (entrambi con una Grande Punto Abarth) e Ferrara (Peugeot 207) e da seguire si prospetta anche il confronto del gruppo N. Sarà il barese Franco Laganà (Mitsubishi Lancer EVO IX), campione in carica di categoria, l'uomo da battere, e contro di lui ci proveranno Massimo Brega, Alfonso di Benedetto e Marco Signor, anche loro al via con una Lancer EVO IX.

Tra le due ruote motrici si prevede la facciano da padrona le nuove Renault Clio Sport versione gruppo R appartenenti all'omonimo monomarca. Vescovi, Gasperetti, Araldo, Runfola, Paire, Benvenuti, Ferrari, Dracone sono i nomi che hanno vivacizzato le due precedenti prove e si prevede pure stavolta una grande lotta anche con l'inserimento dell'esperto toscano Tognozzi.



Per il titolo del migliore tra le "tuttoavanti" si prenota poi anche l'altro idolo locale, Elwis Chentre, protagonista nel tricolore, che avrà a disposizione per la seconda volta, dopo il debutto al recente "1000 miglia" la nuova Citroen C2 R2 "Max" e da seguire con attenzione ci sarà anche il nuovo monomarca Suzuki, con i modelli Swift grupo N: anche in questo caso gli occhi saranno puntati su un altro grande pilota locale, Roberto Sordi, che sfrutterà al massimo le strade di casa per acquisire punti pesanti in classifica e passare in testa da secondo che è adesso. Contro di lui ci proveranno Davide Di Benedetto, l'attuale leader Giordano, Rovatti, Pini, Sandrin e diversi altri che cercheranno lo spunto vincente in una gara capace di esaltare. In Valle d'Aosta, il Trofeo Ford Fiesta, prenderà una dimensione sempre più internazionale, grazie alle new entry di altri due equipaggi stranieri, gli svizzeri Candido Perrone e Muller Calamida. Tutti sono decisi a lanciare la sfida allo Sloveno Marko Jaram, dominatore del primo appuntamento sugli sterrati di San Marino.

Tornano poi le GT, la cui partecipazione è da quest'anno prevista nell'ambito del Trofeo Rally Asfalto. Dopo le prime due gare della stagione che non hanno visto alcun partente per questa categoria, il 38. Rally Valle d'Aosta ha segnato un piccolo record, con due partenti: la Ferrari 430 del trevigiano Antonio Forato e la Porsche GT3 del veronese Nicola Patuzzo, uno dei protagonisti della stagione 2007.

GLI ORARI

Mercoledì 30 aprile e giovedì 01 maggio avranno luogo le ricognizioni del percorso con vetture di serie e nel pieno rispetto del Codice della Strada e per questa delicata fase di gara verranno predisposti severi controlli affinché non venga recato disturbo o danno alla popolazione residente oltre che inibire eventuali trasgressioni alle regole federali. Il confronto sportivo sarà ancora in due giorni: venerdì 2 maggio, avranno luogo le operazioni delle verifiche sportive presso il Centro Congressi del GRAND HOTEL BILLIA di Saint Vincent, mentre quelle tecniche saranno presso il vicino Palazzetto dello Sport. Lo Shakedown (test vetture da gara) si svolgerà nella mattinata a Quart ed alle ore 16,31 il rally partirà dalla Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto di SAINT VINCENT per poi far affrontare ai concorrenti le prime tre prove speciali. L'indomani, dopo il riordinamento notturno, la restante parte della gara, con arrivo finale e premiazione sul palco a partire dalle ore 18,10.

Per informazioni, gli interessati, quali piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, possono visitare il sito internet che ha già "on line" la gara, all'indirizzo www.valledaostamotori.com/Aosta, oppure contattando l'organizzazione: Segreteria Rally- c/o A.C Valle d'Aosta - Reg. Borgnalle 10 - Aosta
Tel. 0165-231494 -43705- fax 0165 262413. - email "acvasport@libero.it"

Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI -bugelli@email.it

Flavio PAGANIN - fpaganin@aliceposta.it