



DEILA-BOTTO (PEUGEOT) I PRIMI LEADER DEL 38° RALLY VALLE D'AOSTA - SAINT VINCENT

*Ha preso il comando dalla seconda prova speciale regolando i comaschi Silva e Porro.
Grande agonismo nelle prime tre prove speciali.*

Aosta, 02 maggio 2008 - Il 38° Rally Valle d'Aosta - Saint Vincent ha iniziato ad emettere i primi verdetti. Dopo le prime tre prove speciali comanda la classifica il cuneese Piergiorgio Deila, in coppia con Corrado Botto, su una Peugeot 206 WRC. La coppia portacolori della Scuderia Grifone, già vincitrice del secondo appuntamento stagionale di Alba, ha preso il comando con un attacco concreto durante la seconda prova speciale del Col San Carlo, dopo aver lasciato la vittoria della prima al campione in carica Marco Silva (Peugeot 307 WRC). Il pilota di Benevagienna (CN), ex ufficiale Peugeot negli anni novanta, ha vinto anche la PS 3 di Cerellaz ed ha chiuso la prima parte di gara con 8"7 di vantaggio sul driver comasco mentre terzo è Paolo Porro, alla sua terza esperienza con la Ford Focus WRC versione 2006, il quale ha uno scarto di di 9"1 dal leader, quindi solo quattro decimi da Silva. Fuori dal podio Felice Re e la sua Citroen Xsara WRC, che ha lamentato problemi di assetto, mentre dai vertici è mancato l'attesissimo locale Marco Blanc, alla sua prima gara con una Peugeot 206 WRC, con la quale è stato attardato (circa 20") durante la seconda chrono.

In gruppo N è subito balzato al comando il senese Walter Pierangioli, con Chiara Bioletti alle note, su una Mitsubishi EVO IX. Per due prove è rimasto al comando, ma sulla terza prova ha subito l'attacco del giovane siciliano Alfonso di Benedetto (Mitsubishi Lancer EVO IX), che lo ha sopravanzato di solo un decimo.

Tra le due ruote motrici è scattato immediatamente al comando il toscano Rudy Michelini (Renault Clio S1600) davanti al biellese Alessandro Bocchio (Renault Clio S1600), mentre si è assistito ai ritiri repentini (entrambi per incidente) di Gandola e Catterina, due tra i favoriti. Attardato anche l'altro attesissimo locale Elwis Chentre (Citroen C2 R2 Max), che ha rotto un semiasse durante la terza prova speciale.

Notevoli già dalle prime battute le vicende dei monomarca Ford Fiesta Renault Clio R3, Suzuki Cup, che per domani, con i loro validi interpreti promettono scintille e spettacolo.

Domani, dopo il riordinamento notturno, la restante parte della gara, con arrivo finale e premiazione sul palco a partire dalle ore 18,10.

Per informazioni, gli interessati, quali piloti, team, addetti ai lavori ed appassionati, possono visitare il sito internet che ha "on line" la gara, all'indirizzo www.valledaostamotori.com/Aosta.

Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI -bugelli@email.it

Flavio PAGANIN - fpaganin@aliceposta.it