



DEILA-BOTTO (PEUGEOT) ANCORA IN TESTA DOPO ALTRE TRE PROVE

Anche nelle tre prove centrali della giornata l'equipaggio cuneese resiste al comando con due vittorie parziali mentre una è andata in mano al comasco Silva. In gruppo N comanda Di Benedetto, che ha dichiarato di guardare oramai al risultato e tra le due ruote motrici il migliore è ancora Michelinì (Renault Clio).

Aosta, 03 maggio 2008 - Prosegue senza intoppi la leadership di Deila-Botto dopo altre tre prove della gara. Dopo otto prove in totale, comandano la classifica con 26"5 su Silva-Pina e la loro Peugeot 307 WRC. Dai vertici, precisamente dalla terza piazza, è scomparso il comasco Paolo Porro, incappato in un incidente durante la PS 8, posizione ereditata quindi dal suo conterraneo Felice Re, pur che non abbia ancora trova il miglior feeling con l'assetto posteriore alla sua Citroen Xsara WRC. Fuori dal podio provvisorio il pavese Musti (Peugeot 206 WRC), con 11"8 su Roberto Botta e ben più lontano è il locale Marco Blanc. In gruppo N è ancora primo il giovane siciliano Alfonso Di Benedetto, in sicurezza su Franco Iaganà mentre si rileva che ha da recriminare molto del tempo perso in mattinata (PS 4) Gianfranco Vedelago, a causa di una foratura all'anteriore destra. Frizzante il confronto in classe R3, dove è il parmense Roberto Vescovi, dopo che si è allontanato dal vertice il toscano Gasperetti, vittima di una foratura sulla PS 4.

SENTITE AL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PS 8 (a cura di G.Luca Nataloni e Max Grosso):

MARCO SILVA: non segnala particolari problemi;

FELICE RE: E' costantemente arrabbiato in quanto non ha risolto i problemi di assetto posteriore;

PAOLO PORRO: si è fermato durante la PS 7 per incidente;

RUDY MICHELINI: sulla PS 7 si è sfilato lo spinotto dello switch del cambio, creandogli quindi difficoltà in sede di cambiata;

JACOPO ARALDO: si è fermato sulla PS 7 per rottura del motore;

MARCO SIGNOR: a termine PS 6 "Qualche errore di troppo sui tornanti";

In Classe N3, dopo la PS 6 continua a condurre Dario Bigazzi con 39"6 su Fabrizio Martinis e 1'29"5 su Tagliapietra (tutti su Renault Clio RS). Tutti gli altri più indietro, ben oltre i due minuti.

DAI TROFEI:

Trofeo Rally Clio R3 dopo ps.7 (Tosini scratch sulla ps.7):

1. Vescovi
2. Paire a 2"3
3. Tosini a 7"6
4. Ferrari a 28"3

Fiesta Sporting dopo ps.7

1. Bruschetta
2. Candido
3. Patella

Suzuki Cup dopo ps.7:

1. Giordano
2. Sordi a 17.4
3. Sandrin a 38.4

Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI -bugelli@email.it

Flavio PAGANIN - fpaganin@aliceposta.it