

**RALLIES 2009**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLIES**  
**TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)**  
**RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA e ACVA SPORT a.s.d.

DENOMINAZIONE: 39° RALLY VALLE D'AOSTA - SAINT VINCENT

DATA DI SVOLGIMENTO: 30 aprile - 02 maggio 2009

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: NAZIONALE a partecipazione straniera autorizzata

VALIDITA': TROFEO RALLY ASFALTO ZONA: 1

oooooooo

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<b>AC AOSTA</b>	<b>31-03-2009 mar</b>	<b>08.00</b>
Chiusura	<b>AC AOSTA</b>	<b>24-04-2009 ven</b>	<b>20.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>AC AOSTA</b>	<b>28-04-2009 mar</b>	<b>16.00 - 20.00</b>
		<b>29-04-2009 mer</b>	<b>08.00 - 12.00</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<b>P.S. 1/6 "Col S.Carlo -2/7"La Salle"- 3/8 "Cerellaz"</b>	<b>29-04-2009 mer</b>	<b>09.30 - 12.30</b> <b>15.00 - 20.00</b>
	<b>P.S. 4/9 "Fenis" -5/10 " Col Zuccore"</b>	<b>30-04-2009 gio</b>	<b>09.30 - 12.33</b> <b>15.00 - 19.00</b>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara (shakedown)	<b>QUART (Aosta)</b>	<b>01-05-2009 ven</b>	<b>08.00 - 12.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>AC AOSTA</b>	<b>al ritiro del Road Book</b>	
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>	<b>Saint Vincent – G.H. Billia Centro Congressi</b>	<b>30-04-2009 gio</b>	<b>19.00</b>
<b>Verifiche sportive ante gara</b>	<b>Saint Vincent – G.H. Billia Centro Congressi</b>	<b>30-04-2009 gio</b>	<b>20.00 – 22.00</b>
		<b>01-05-2009 ven</b>	<b>08.30 – 10.30</b>
		<i>con orari che saranno comunicati alla consegna del Road Book</i>	
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>	<b>Saint Vincent Palazzetto dello Sport</b>	<b>30-04-2009 gio</b>	<b>20.30 – 22.30</b>
		<b>01-05-2009 ven</b>	<b>09.00 – 11.00</b>
		<i>con orari che saranno comunicati alla consegna del Road Book</i>	
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<b>Saint Vincent – G.H. Billia Centro Congressi</b>	<b>01-05-2009 ven</b>	<b>14.30</b>

**Partenze**

Parco Partenza (incollamento da "Stadio Perucca" 15 minuti prima dell'orario previsto di partenza)

Partenza **Saint Vincent**  
**Piazza Cav. Vitt.Veneto** **01-05-2009 ven** **16.31**

Arrivo **Saint Vincent**  
**Piazza Cav. Vitt.Veneto** **02-05-2009 sab** **18.22**

Publicazione elenco  
vetture in verifica **Saint Vincent – G.H. Billia**  
**Centro Congressi** **02-05-2009 sab** **18.22**

Verifiche tecniche  
post gara **Saint Vincent**  
**Officina" Davide Gomme"** **02-05-2009 sab** **18.25**

Classifiche  
(pubblicazione) **Saint Vincent – G.H. Billia**  
**Centro Congressi** **02-05-2009 sab** **20.00**

Premiazione **Saint Vincent**  
**Piazza Cav. Vitt.Veneto** **sulla pedana d'arrivo**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	<b>Saint Vincent – G.H.Billia</b> <b>Centro Congressi</b>	<b>30-04-2009 gio</b>	<b>17.00 – 23.00</b>
Sala Stampa		<b>01-05-2009 ven</b> <b>02-05-2009 sab</b>	<b>08.00 – 22.00</b> <b>08.00 – 22.00</b>

Parco chiuso (ubicazione) **Saint Vincent – Piazzali G.H.Billia – Centro Congressi**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Saint Vincent – G.H.Billia – Centro Congressi**

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Definizione**

b) Il/la **AUTOMOBILE CLUB VALLE D'AOSTA** con sede **AOSTA**  
**Regione Borgnalle 10** Tel. **0165 43705** Fax **0165 262413**  
titolare della licenza di Organizzatore n. **16068** in corso di validità, indice e  
il/la **ACVA SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica** con sede **AOSTA**  
**Regione Borgnalle 10** Tel. **0165 231494** Fax **0165 262413**  
titolare della licenza di Organizzatore n. **228773** in corso di validità organizza,

il Rally 39° RALLY VALLE D'AOSTA – SAINT VINCENT

valevole per TROFEO RALLY ASFALTO

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo NAZIONALE a partecipazione straniera autorizzata

e si svolgerà nella data del 30 aprile - 02 maggio 2009

## 2.2 Comitato Organizzatore

<u>CAPUTO Giorgio</u>	qualifica	<u>Presidente</u>
<u>BETTEGA Ettore</u>	qualifica	<u>Vice Presidente</u>
<u>GELMINI Mauro</u>	qualifica	<u>Membro</u>

## 2.3

Commissari Sportivi

<u>GAZZARINI Giovanni</u>	(CSN)	Licenza n.	<u>16901</u>
<u>COSENTINO Pietro</u>		Licenza n.	<u>42958</u>
<u>COTRONEO Alberto</u>		Licenza n.	<u>42957</u>

Direttore di Gara

<u>DELLEANI Alfredo</u>		Licenza n.	<u>20758</u>
<u>CAVALLOTTI Emanuele</u>	(agg.)	Licenza n.	<u>20660</u>

Commissari Tecnici

<u>MELIZZA Andrea</u>	(CTN)	Licenza n.	<u>49175</u>
<u>PACINI Marco</u>	(CTN)	Licenza n.	<u>21320</u>
<u>SAGLIA Emanuele</u>		Licenza n.	<u>101541</u>
<u>GAVA Evelin</u>		Licenza n.	<u>96585</u>
<u>MARTINENGO Gianfranco</u>		Licenza n.	<u>30443</u>
<u>ZABOT Enzo</u>		Licenza n.	<u>29909</u>
<u>CESTE LUCIANO</u>		Licenza n.	<u>33515</u>
<u>GIBELLO LUCA</u>		Licenza n.	<u>87759</u>

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

<u>FAUCHILLE Jean Francois</u>	Licenza n.	<u>26657 FFSS</u>
<u>POZZI Claudio</u>	Licenza n.	<u>230597</u>
<u>DELLEANI Edoardo</u>	Licenza n.	<u>87713</u>

Responsabile Parco Assistenza

<u>MULTARI Antonio</u>	Licenza n.	<u>22220</u>
------------------------	------------	--------------

Ispettore alla sicurezza

<u>GELMINI Mauro</u>	Licenza n.	<u>217014</u>
----------------------	------------	---------------

Medico di Gara

<u>PROTETTI Claudio</u>	Licenza n.	<u>61274</u>
-------------------------	------------	--------------

Segretario/a di Manifestazione

**ROSSI Maria Teresa** \_\_\_\_\_ Licenza n. 79583  
**BOSINO Cinzia assistente ( Collegio )** \_\_\_\_\_ Licenza n. 56271  
**ARESE Antonella assistente** \_\_\_\_\_ Licenza n. 97184

Verificatori Sportivi

**COMMUNOD Monia** \_\_\_\_\_ Licenza n. 87227  
**RAMELLA Cristina** \_\_\_\_\_ Licenza n. 222342  
**SABADINI Roberta** \_\_\_\_\_ Licenza n. 87438  
**VOERSIO Gabriella** \_\_\_\_\_ Licenza n. 22219  
**ENRIA Gabriella** \_\_\_\_\_ Licenza n. 97183  
**MEDA Marina** \_\_\_\_\_ Licenza n. 30740

Verificatori Tecnici

**LANCINI Paolo** \_\_\_\_\_ Licenza n. 70922  
**CREPALDI Gianfranco** \_\_\_\_\_ Licenza n. 105242

Apripista

**BARREL Raimondo** \_\_\_\_\_ Licenza n. 77830  
**BETTEGA Ettore** \_\_\_\_\_ Licenza n. 229767  
**SPIRLI Franco** \_\_\_\_\_ Licenza n. 31745

Servizio di cronometraggio: curato da **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**  
 Capo Servizio di cronometraggio **PETACCHI Roberto** \_\_\_\_\_  
 Compilatore delle classifiche **GIRI Filiberto** \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AOSTA-VCO-BIELLA-TORINO-CUNEO-ALESSANDRIA-GENOVA-IMPERIA-MODENA-CREMONA-PAVIA-REGGIO EMILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa**

**BUGELLI Alessandro – PAGANIN Flavio**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**DAL POZZO Rudy**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo **SAINT VINCENT – Piazza Cav.Vittorio Veneto**

Province interessate dal percorso di gara **AOSTA**

Lunghezza totale del percorso Km. **476.22** e delle Prove Speciali Km. **138.00**

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **24** e delle P.S. **10**

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **più di 80 Km. all'ora.**

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;  
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- **Vetture Fuori Omologazioni ( con dichiarazione configurazione "A" o "N")**
- **Vetture GT**

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 31 marzo 2009 ore 08.00

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo .

**ACVA SPORT - Associazione Sportiva Dilettantistica -**

**c/o Automobile Club Valle d'Aosta – Reg. Borgnalle 10 – 11100 AOSTA**

entro il venerdì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

#### **1 concorrenti Persone Fisiche**

- vetture fino a 1400 cc Euro 655 (IVA esclusa)

- vetture oltre 1400 cc Euro 865 (IVA esclusa)

#### **vetture fuori omologazione**

- vetture fino a 1400 cc Euro 655 (IVA esclusa)

- vetture oltre 1400 cc Euro 865 (IVA esclusa)

Per i primi conduuttori Under 21 la tassa di iscrizione sarà ridotta del 50%

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e

quindi spedite dal 20 aprile 2009 al 24 aprile 2009 dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 50% Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

---

**SARA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA**

---

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>1</sup> per un totale di 1500 cm2:

---

**SARA' DIRAMATA APPOSITA CIRCOLARE INFORMATIVA**

---

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce ROSSA inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:

e nei seguenti orari:

---

**Mercoledì 29 aprile 2009** P.S.1/6 "S.Carlo" - P.S.2/7 "La Salle" - P.S.3/8 "Cerellaz" **dalle ore 09.30 alle 12.30**  
**dalle ore 15.00 alle 20.00**  
**Giovedì 30 aprile 2009** P.S.4/9 "Fenis" - P.S.5/10 "Col Zuccore" **dalle ore 09.30 alle 12.30**  
**dalle ore 15.00 alle 19.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3 passaggi.  
Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.  
Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 08.30 alle ore 12.00 del giorno 01 maggio 2009 per l'effettuazione di test con le vetture di gara:

**QUART - Castello di Quart**

---

Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown.  
Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 150.00

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.  
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**- Il cambio dei pneumatici è autorizzato in tutti i Parchi Assistenza (A-B-C-D-E).**

**- E' autorizzato il montaggio di pneumatici chiodati (N.S.11 art.13.2 - 13.3) nel rispetto del Codice della Strada e secondo la regolamentazione prevista per le gare di neve e ghiaccio (N.S.10 art.20.2)**

#### **4.7.1 Ingresso Parco Assistenza**

Tutti i veicoli, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare negli orari sotto indicati  
**Il giorno 30 aprile 2009 dalle ore 18.00 alle ore 23.00 (in detto orario i veicoli potranno entrare e uscire)**  
**Il giorno 01 maggio 2009 dalle ore 08.00 alle ore 13.00**

I veicoli di assistenza potranno anche lasciare il parco assistenza dopo l'uscita dell'ultimo concorrente dal parco assistenza E.

Eventuali uscite dal parco assistenza, anche per abbandono di una vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli ufficiali di gara preposto alla sorveglianza del parco assistenza.

I veicoli che usciranno non potranno più rientrare.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

**I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.**

**Il carburante per lo Shakedown e per la prima parte della gara (dal C.O. di partenza alla prima zona rifornimento ubicata dopo il 1° Parco Assistenza verrà distribuito rifornendo taniche a norma.**

**dalle ore 07.45 alle ore 9.45 di venerdì 01 Maggio 2009 presso la zona di rifornimento adiacente il parco assistenza.**

### **5. SVOLGIMENTO**

**5.1 PARCO PARTENZA** Incollonamento da "Stadio Perucca" - 15 minuti prima dell'orario previsto di partenza -

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.3.1 Controllo orario di arrivo (C.O. 10 A)**

***E autorizzato l'anticipo come indicato nell'art. 18.6.11 della NS.11***

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>2</sup> **DCF 77 (orario Francoforte)**.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

#### **SAINT VINCENT – Piazzali G.H.Billia – Centro Congressi**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso **NON SARA' SORVEGLIATO.**

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali

**SCUDERIE – UNDER 23 – STRANIERI – VALDOSTANI (partecipano alla classifica Valdostani gli equipaggi composti da entrambi i conduttori in possesso di licenza rilasciata dall'AC Valle d'Aosta)**

### **9. PREMI**

#### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale dal 1° al 10° classificato
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi Verranno inoltre assegnati premi speciali :

**Coppa “ Carlo Baseli” 1° Pilota residente e licenziato in Valle d'Aosta**

**Coppa “ Walter Zilio” 1° Navigatore residente e licenziato in Valle d'Aosta**

#### **9.2 Premi in denaro**

### **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

ooooo

RPG del Rally: 39° RALLY VALLE D'AOSTA – SAINT VINCENT - data: 30 aprile – 02 maggio 2009)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) DELLEANI Alfredo \_\_\_\_\_ firmato \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore CAPUTO Giorgio \_\_\_\_\_ firmato \_\_\_\_\_

Il Presidente dei Comitato Organizzatore CAPUTO Giorgio \_\_\_\_\_ firmato \_\_\_\_\_

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI 3.3 / 4.7 / 4.7.1 / 4.8 / 5.3.1

Il Delegato Regionale CSAI GOI Maurizio \_\_\_\_\_ firmato \_\_\_\_\_

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

\_\_\_\_\_ firmato \_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 26 / 3 / 2009  
con numero di approvazione RM/ 34 /2009