



Rallylink- Il personaggio del rally 2009

En - plein dei piloti Vieffecorse: 1° Elwis Chentre, 2° Luca Pedersoli

Brescia, 28 gennaio 2010

Grande soddisfazione nel *workshop* del **Team Vieffecorse** alla pubblicazione dei risultati del sondaggio popolare promosso da **Rallylink**, il più autorevole *web-site* italiano interamente dedicato al mondo dei rallies: i primi due piloti nella graduatoria finale sono infatti il valdostano **Elwis Chentre** ed il bresciano **Luca Pedersoli**, entrambi impegnati in gara con le vetture impeccabilmente curate dai tecnici della compagine bresciana, separati in classifica da una manciata di voti e con un vantaggio abissale nei confronti della pluri-titolata "concorrenza" (nell'ordine: P. Andreucci, G. Basso, L. Rossetti, R. Travaglia, ecc.).

Per **Elwis Chentre**, classe 1975 ed in attività dal 2000, il primato in questa speciale classifica è la classica "ciliegina sulla torta" dopo la fantastica stagione agonistica 2009: quattro vittorie assolute (Valle d'Aosta e Salento con **Peugeot 206 WRC** e San Martino e Lanterna con **Citroën Xsara WRC**) che lo hanno portato alla vittoria finale del **Trofeo Rally Asfalto**, a conferma del valore espresso nelle stagioni precedenti (ben cinque titoli Nazionali - tutti al volante di vetture a due ruote motrici - conquistati tra il 2004 ed il 2008 in ambito TRA e CIR). Per il valdostano si preannuncia nel 2010 il rientro in pianta stabile lungo le strade del Campionato Italiano Rally: a breve l'annuncio ufficiale del suo programma, in via di definizione proprio in questi giorni.

Per **Luca Pedersoli**, classe 1971 ed in attività dal 1996, il secondo posto è la testimonianza più tangibile della passione suscitata nel pubblico al suo rientro nelle competizioni a quattro anni di distanza dalla stagione che lo vide vice-Campione Europeo: una vittoria assoluta (Fabaria) e tanti piazzamenti sul podio (San Martino, Lanterna e Taormina), tutti ottenuti con una "datata" **Peugeot 206 WRC** ma che gli sono valsi la terza piazza nella classifica finale del **Trofeo Rally Asfalto 2009**. Il bresciano ha già ufficialmente annunciato il suo programma per il 2010: con la nuova **Ford Focus WRC** recentemente giunta a Brescia direttamente dalla *factory* inglese M-Sport, l'obiettivo dichiarato è quello di lottare per il primato nel TRA, questa volta con una vettura di ultima generazione come quelle dei diretti avversari.

L'augurio del *management* e dei tecnici **Vieffecorse** ai propri piloti è quello che anche nel 2010 possano ripetere i successi dello scorso anno per ritrovarsi a fine stagione a raccogliere nuovamente i frutti del loro impegno e l'entusiasta consenso degli appassionati italiani.

Ufficio Stampa Vieffecorse