

Valle d'Aosta Rally Team – Rally Sprint dell'Evançon

La gara di casa, quella che i nostri soci pensano, sognano, preparano per tutto un anno e poi finalmente arriva!!!

E siamo quindi giunti allo Sprint dell'Evançon gara di casa non solo per i nostri soci ma anche per la scuderia, gara che, di fatto si svolge nel salotto della scuderia, la cittadina di Verrès cuore pulsante anche delle attività del gruppo VDA.

E allora andiamo a vedere quali sono i soci che la scuderia presenterà all'Evançon. Intanto possiamo parlare di alcune cifre per capire in dettaglio lo spiegamento di forze: 22 sono gli equipaggi completi targati VDA mentre 5 sono i navigatori che affiancheranno piloti di altre scuderie, e per citarli in ordine di elenco iscritti sono:

Giulia Conti insieme a Fulvio Calvetti su Renault Clio FA7, Diego Roccati insieme a Yves Chapellu su Peugeot 205 FA7, Matteo d'Herin insieme a Stefano Bordet su Renault Clio RS N3, Michela Lavevaz Insieme a Livio Bionaz su Peugeot 106 A6 ed infine Edy Machet insieme a Roberto Fragnelli su Citroen Saxò N2.

L'elenco iscritti dunque conta ben 22 equipaggi per un totale di 44 soci al via, andiamo a vederli nel dettaglio: Il primo che salirà sulla pedana di partenza con l'adesivo leonino sarà Flavio Chapellu navigato da Pio Lillaz su Renault Clio R3C.

Con il numero 20 troviamo Ivan Passeri e Manlio Rubiola su Peugeot 206 A7, Ivan dopo un intero anno da navigatore nel Campionato Italiano Rally ora si concederà l'onore della guida. Con il numero 27, Fabrizio Chiabotto e Luca Pieri su Renault Clio FA7, "Chiabo" Torna più agguerrito che mai dopo un anno di riposo, ma da oggi a fargli il tifo ci sarà una bimba in più dopo il piccolo Henry: sua figlia. Con il numero 32, Fabio Guizzetti e Tiziana Desole su Renault Clio FA7.

Con il numero 33 troviamo Ermes Arsiero e Andrea Buillet su Renault Clio FA7.

Con il numero 37, Dennis Brunod e Jean Pellissier su Renault Clio FA7, il campione mondiale di corsa in montagna ritorna alle corse dopo alcuni anni di inattività. Con il numero 46, l'immane Italo Bertellotti insieme ad Anna Frezzato sulla rossa Fiat Uno Turbo FA7, chissà che il numero di Valentino possa portargli fortuna.

Con il numero 57 troviamo Piero Scavone ed Alessandro Alocco su Renault Clio RS N3 che cercheranno di ripetere le belle prove fatte lo scorso anno in classe N2.

Con il numero 77 vedremo Marcello Thiebat insieme al nipote Christian Thiebat su Renault Clio FN3 i due punteranno al primato di classe, cosa riuscitagli già lo scorso anno. Con il numero 80 applaudiremo le spettacolari gesta di Lucio Marguerettaz e Corrado Fosson sulla mitica Opel Astra FN3. Con il numero 89, scopriremo il bresciano Stefano Malchiodi insieme a Barbara Bongiani su Peugeot 106 A6. Con il numero 92, si uniscono al gruppo VDA Luca Lattanzi insieme a Michael Lattanzi su Peugeot 106 A6. Con il numero 108, cercheranno risultato Corrado Peloso e Flavio Garella su Peugeot 106 N2.

Con il numero 117 esordirà il giovane Pierre Cerise insieme al neo navigatore Erik Noir su Peugeot 106 N2. Con il numero 119 troviamo ad un anno di distanza André Marquet insieme a Thierry Baravex su Peugeot 106 N2. Con il numero 121 prosegue il suo apprendistato Luca Jeantet insieme a Marco Scaramuzza su Peugeot 106 N2.

Subito dietro con il numero 122 Torna a correre per la gioia di tutto il team il simpatico Corrado Sordi portando al debutto Claudio Businaro su Honda Civic N2. Con il numero 134 troviamo il bravo e veloce Erik Rollandin insieme a Luca Culasso che cercano conferme dopo il Giarolo sulla consueta Fiat 600 A0.

Chiudiamo l'elenco con la classe delle piccoline, la N1: Favorito della settimana valdostana è Patrik Rosset che insieme a Patrik Defrancesch duelleranno per il primato di classe su Peugeot 106 FN1 numero 145.

Con il numero 147 troviamo Massimiliano Corsini insieme a Stefano Marchetto su Peugeot 106 FN1. Con il numero 148 troviamo Ferruccio Noz e Marco Saglia sempre su Peugeot 106 FN1. E

chiude l'elenco il nostro socio toscano direttamente dalla terra del Chianti abbiamo Roberto Orsini insieme a Fabio Moro su Fiat 600 N0.

Ricordiamo che la gara si svolge come è tradizione per il rally sprint su un tracciato formato di 3 prove speciali da ripetere 2 volte per un totale di 6, le prove quest'anno saranno quelle di Montjovet, Col de Joux, e quella del Col d'Arlaz.

L'arrivo sarà previsto per le 15:30 circa nel centro storico di Verrès vi aspettiamo dunque numerosi a tifare VDA Rally Team.

Per ogni informazione potete contattare Flavio Garella al 335-8305194 oppure Damiano Poltronieri al 338-5350581

Ufficio Stampa VDA Rally Team