

Valle d'Aosta rally Team – 40° Rally della Valle d'Aosta

Mancano ormai pochi giorni all'apertura delle ostilità in quel di Aosta. La gara anche quest'anno valida per il Trofeo Rally Asfalto promette di essere molto combattuta con un elenco partenti di grande prestigio e prove speciali belle, selettive e spettacolari.

Per la scuderia valdostana, che proprio in questi giorni festeggia i suoi primi 5 anni di attività, sarà una gara importante perché vedrà al via ben 11 equipaggi più 2 navigatori iscritti con piloti extra-scuderia. Ad aprire le danze dei piloti VDA Rally Team troviamo subito con il numero 24 Roberto Nale e Luca Lattanzi che per l'occasione saliranno a bordo di una Renault Clio S1600.

Con il numero 31 e una Renault Clio R3C da domare troviamo Fulvio Calvetti che come è consuetudine sarà navigato dalla brava ed esperta Giulia Conti, i due sperano infatti di poter finalmente dimenticare la sfortuna che li ha perseguitati al Valle di 365 giorni fa!.

Numero 52 sulle portiere ed unici iscritti in classe A7 Claudio Vona e Alex Paonna saranno a bordo di una Peugeot 206.

Apriamo la classe N3 con Alessandro Alocco che sarà al via a Saint Vincent a bordo di una Renault Clio e al volante ci sarà come di consueto Piero Scavone, il loro numero? Il 59.

Ermes Arsiero e Andrea Buillet saranno a lottare nella combattutissima classe N3 a bordo della classica Renault Clio con il numero 71 sulle fiancate. Appena qualche numero più avanti e con il 75 troviamo la Citroen Saxo A6 di Dennis Brunod e Jean Pellisier. Stessa classe, stessavettura per Corrado Noussan e Thierry Baravex con le placche numero 80.

Con il numero 85 troviamo l'inossidabile, sempre presente, Italo Bertellotti navigato da Andrea Bonjean sulla sua Citroen Saxo A6.

Numero 92, oltre la paura, per Corrado Peloso e Flavio Garella, chiamati alla verità nella prima prova del Trofeo Suzuki 2010 che li vede contrapporsi ad avversari molto agguerriti. Per loro la Suzuki Swift ex-Sordi di classe N2. Stessa Classe la N2 ma vettura diversa per Luca Jeantet e Michael Lattanzi che a bordo della loro Peugeot 106 si divertiranno lungo le strade di questo bellissimo rally, per loro il numero 102.

Numero 104 e una Rover Mg di classe N1 per Corrado Sordi e Claudia Businaro unici al via in questa classe. Per concludere passiamo alla categoria delle omologazioni scadute dove troviamo Ferruccio Noz insieme al giovane Marco Saglia sulla Peugeot 106 FN1 numero 106, vettura identica ma numero 107 per Massimiliano Corsini e Stefano Marchetto.

Dunque si prospetta una gara interessante anche per la scuderia valdostana, poiché la quasi totalità delle categorie è stata coperta da nostri soci, ora spetterà a loro ripetere i bei risultati dello sprint dell'Evançon 2009. Ricordiamo che la gara si svolgerà sulle prove speciali più famose della Valleè ma che rispetto all'edizione dello scorso anno il percorso è cambiato, infatti sono "scomparse" le prove di La Salle e Col Zuccore per lasciare spazio alla "nuova" Sarre-Sarriod di 14 km. Un grande in bocca al lupo a tutti gli equipaggi da parte dello staff della scuderia e arrivederci in PS!!!!

Ricordiamo infine che la scuderia sarà presente, come di consueto, al parco assistenza di Aosta con la sua Hospitality, venite a trovarci!!!

Ufficio Stampa – VDA Rally Team